

GRUPO DE CONFORMAÇÃO DE CHAPAS

Boletim Online – Outubro de 2013

Grupo de Conformação de Chapas – LdTM - UFRGS
Av. Bento Gonçalves, 9500 – Bairro Agronomia
CEP: 91501-970 – Porto Alegre – RS - Brasil
Tel: +55 (51) 3308 7041 Fax: +55 (51) 3308 6134

< www.ufrgs.br/ldtm >

Outubro 2013

BOLETIM DE ESTAMPAGEM DE CHAPAS

Laboratório de Transformação Mecânica
LdTM – UFRGS

Coordenação

- Prof. Dr. Ing. Lírio Schaeffer

Grupo de Conformação de Chapas

- Me. Uilian Boff
- Me. Eng. Halston Mozetic
- Me. Anderson Daleffe
- Me. Daniel Fritzen
- Me. Fábio Lora
- Acad. Aline Albaneze
- Acad. Ricardo Aranha
- Acad. Mariana Sgambaro De Lorenzi

Para Críticas, Sugestões ou Dívidas, mande-nos um email.

ldtm@ufrgs.br

Edição: Atilano Roberto Baú

Laboratório de Transformação Mecânica

PRINCIPAIS NOTÍCIAS DO SETOR

Mercopar - 2013: Expositores chineses consideram mercado brasileiro promissor

No Pavilhão 2 do Centro de Eventos da Uva, em Caxias do Sul, onde ocorre a Mercopar 2013, foi criado um espaço dedicado aos expositores chineses. Com a maioria sem tradutores, a língua inglesa era o meio de comunicação entre esses expositores e o público, o que dificultou a divulgação dos produtos oriundos da China. Ainda assim, os expositores estão confiantes com o mercado brasileiro. A vendedora da fabricante de rolamentos Sumec Hardware and Tools, He Wenjing, participa pela segunda vez da Mercopar. Para ela é importante expor seus produtos no Brasil devido à expansão do mercado local. “O mercado brasileiro é grande para este tipo de produtos”, conta. A empresa contou com uma tradutora própria.

Fonte: cimm(04/10/2013)

Brasil fica entre os 5 maiores mercados de veículos até 2020.

Os BRICs continuarão a dominar os rankings de vendas de veículos no futuro. É o que aponta o relatório da KPMG “Mercado varejista global de automóveis” (Global Automotive Retail Market, em inglês), que fornece informações, análises e previsões detalhadas a respeito dos principais mercados automotivos até 2020.

“O Brasil, que hoje ocupa a quarta colocação no mercado global, deve manter essa posição até 2020, com algumas oscilações nos próximos dois anos”, afirma Charles Kriek, sócio-líder da prática de Indústria Automotiva da KPMG no Brasil. “O país possui um mercado com grande potencial de expansão de consumo, e as montadoras têm enxergado uma ótima oportunidade de investimentos no Brasil, inclusive em novas plantas”.

Crescimento na China e Índia - De acordo com o relatório, prevê-se um aumento nas vendas de carros na China em mais de 60% entre agora e 2020, quase duas vezes mais a taxa esperada de crescimento para a Europa Ocidental e quatro vezes mais que o crescimento na América do Norte. “De acordo com nossas estimativas, em 2020, quase um em três carros fabricados será vendido na China”, destaca Kriek.

A Índia, em especial, terá ascensão meteórica com taxa de crescimento ao redor de 300% até 2020. Mas é preciso destacar que o país tem um patamar relativamente baixo de apenas 3,6 milhões de vendas de veículos leves em 2013. “A característica mais importante dos mercados chinês e indiano é que essas taxas de crescimento parecem ser razoavelmente sustentáveis no longo prazo”, complementou o executivo.

Produção - Apesar das vendas terem se deslocado para os mercados emergentes, o relatório revela que o centro da fabricação de automóveis provavelmente permanecerá nos Estados Unidos, Europa, Japão e Coreia, que devem responder por três de cada quatro novos carros produzidos em 2020

Fonte: Usinagem Brasil (05/10/2013)

Aumentam as importações de laminados chineses na América Latina

As exportações de produtos laminados da China para a América Latina totalizaram 3,5 milhões de toneladas no período compreendido entre janeiro e agosto de 2013, um aumento de 27% em relação ao mesmo período de 2012. O montante, de acordo com comunicado divulgado à imprensa pela Alacero (Associação Latino-Americana de Aço), representou 10% das exportações globais da China, as quais atingiram 36,4 milhões de toneladas de laminados, uma evolução de 20% comparando-se com janeiro-agosto de 2012. Somente no mês de agosto, a América Latina aumentou em 65% suas importações de produtos laminados da China, com 567 mil toneladas (contra as 343 mil toneladas de agosto 2012). Os maiores importadores latinoamericanos de produtos laminados chineses nos 8 primeiros meses do ano foram: Brasil (955 mil toneladas), Peru (472 mil toneladas), Chile (445 mil toneladas) e América Central (417 mil toneladas). Essas importações representam 65% do volume que veio da China para a região. Os países que mais aumentaram suas importações de produtos laminados da China entre janeiro-agosto 2013 em relação ao mesmo período de 2012 foram: Cuba (+91%), Equador (+62%), Brasil (+61%) e República Dominicana (+52%).

Fonte: abmbrasil.com.br (03/10/2013)

Chapas e tubos metálicos conquistam mercado

As indústrias de soldagem, transformação de chapas e tubos metálicos estão entre os segmentos com maior potencial de crescimento no Brasil. Em agosto, por exemplo, o setor de distribuição de aço registrou um aumento histórico de 9,6% nas vendas em relação ao mês anterior, passando de 386,8 mil toneladas para 424,1 mil toneladas. Comparado ao mesmo período de 2012, quando foram vendidas 378,8 mil toneladas, o crescimento foi de 12%, segundo o Sindisider (Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Produtos Siderúrgicos). Outros indicadores mostram que as importações de aço plano comum pelo mercado brasileiro encerraram agosto com alta de 15,1% em relação ao mês anterior, totalizando 211,7 mil toneladas. Quando comparadas a março de 2012, com 163,6 mil toneladas, a elevação foi de 29,4%

Leia mais...

Fonte: abmbrasil.com.br (02/10/2013)

Abimaq quer linha de crédito para ferramentarias

As primeiras prensas que irão compor o setor de estamparia da fábrica da Nissan já estão em Resende (RJ). Importadas da Alemanha, no total de seis equipamentos (com pesos entre 100 e 190 toneladas), as prensas irão moldar as chapas da carroceria dos modelos que serão produzidos no Brasil. A previsão é que o transporte de todas as partes do porto do Rio de Janeiro a Resende termine até o fim de outubro, quando começam a montagem e os primeiros testes. As máquinas são parte do investimento de R\$ 2,6 bilhões para a construção da nova fábrica da Nissan no Brasil.

Leia mais...

Fonte: Usinagem Brasil (05/10/2013)

EVENTOS 2013

Eventos	Data	Local	Contato
50ª Seminário de Laminação Processos e Produtos Laminados e Revestidos	18 a 21/11	Ouro Preto/MG	www.abmbrasil.com.br/seminarios/laminacao/2013
4º Seminário Trefilação Arames, barras e tubos de materiais ferrosos e não ferrosos	26 a 27/11	Campo Belo/SP	www.abmbrasil.com.br/seminarios/trefilacao/2013
COBEM - 22º Congresso Internacional de Engenharia Mecânica	03 e 07/11	São Paulo/SP	www.cobem2013.com.br cobem2013@cobem2013.com.br
Europort 2013 Congresso Internacional da Indústria Naval	05 a 08/11	Rotterdam Olanda	www.europort.nl info@europort.nl
Simpósio de Tendência Tecnológicas da Indústria de Veículos Híbridos	11/11	São Paulo/SP	www.saebrasil.org.br congresso@saebrasil.org.br
Europen Aluminium Congress 2013	25 a 26/11	Düsseldorf Alemanha	www.aluminium-congress.com buschhausen@sektor.com
Mec Minas 2013 11ª Feira da Indústria Mecânica	05 a 08/11	Belo Horizonte/MG	www.mecminas2013.com.br mecminas@minasplan.com.br

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Ensaaios específicos

- Ensaio para determinar as curvas de escoamento.
- Ensaio para determinar o coeficiente de atrito.
- Ensaio para avaliar lubrificantes.
- Ensaio de compressão.
- Ensaio de dobramento.
- Ensaio de tração.
- Ensaio Erichsen.
- Ensaio para determinar as curvas limite de estampabilidade.
- Ensaio para determinar do coeficiente de anisotropia.

Conformação de Chapas

- Desenvolvimento de projetos e ferramentas.
- Otimização de processo (eliminação de etapas intermediárias).
- Análise de lubrificantes.
- União de chapas por conformação (clinchng).
- Simulações.